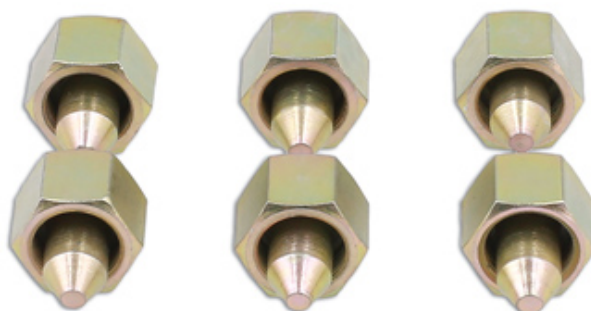


Jeu d'obturateurs et de bouchons de fermeture pour

Les moteurs diesel BMW N47 (2.0 L) et N57 (3.0 L) sont équipés d'une rampe d'injection Bosch haute pression comme tout autre moteur diesel à rampe commune, mais ils utilisent des filetages M15 pour raccorder les tuyaux d'injection à la rampe plutôt que les traditionnels connecteurs M12 et M14. Cela rend difficile l'isolation des conduites de carburant individuelles lors du diagnostic de la pression des injecteurs et de la rampe. Ce nouveau jeu d'obturateurs et de bouchons de fermeture pour rampe d'injection M15 fournit les obturateurs métalliques nécessaires et de taille correcte qui permettent au technicien d'obturer et d'assurer l'étanchéité des circuits d'injecteurs individuels lors des tests de diagnostic de pression.



Additional Information

- Les applications comprennent : BMW Série 1 (2007 - 2015), Série 3 (à partir de 2008), Série 4 (à partir de 20013), Série 5 (2009 - 2017), Série 6 (2011 - 2019), Série 7 (2008 - 2015), X1 (2009 - 2015), X3 (2011 - 2017), X4 (2014 - 2018), X5 (2010 - 2018), X6 (2010 - 2019).
- Les applications moteur comprennent : Diesel N47 de 2.0 L, diesel N57 de 3.0 L.
- Jeu de 6 obturateurs pour rampe d'injection de carburant haute pression M15 x 1 mm. Fabriqué à Sheffield.
- Conçu pour permettre de tester la pression du système de carburant et sceller le système afin d'empêcher l'entrée d'impuretés lors de l'entretien et de la maintenance.
- Pour les systèmes diesel à rampe commune (CRD) standard équipés de M12 et M14, utilisez les obturateurs pour rampe d'injection Laser - CRD, n° de référence 7668.

<http://lasertools.co.uk/product/8340>

